Kelvinweg 3
6101 WT Echt
+ 31 6 - 41 81 47 60
info@dicklathouwers.nl



Maserati GranSport

4.2

€ 39.950,- 2005 105.820 KM


dick lathouwers
automotive


Maserati
dick tenhouwers




Maserati
dick lathouwers
automotive


Maserati
GranSport


05820
kmh
0
40
80
120
160
200
240
280
320
°C




12V


BECKER ONLINE PRO
OK
Maserati
START
SPORT
MSP


90
50
130
°C
2.5
0
5
bar
120
140
160
180
200
220
100
80
240
60
260
40
280
20
300
0
320
05820
0023
km/h
ABS
ASR
CRUISE
LEVEL
ICE
Maserati
GranSport
rpm x 1000
1
2
3
4
5
6
7
8





Kenmerken

Merk	Maserati
Model	GranSport
Type	4.2
Prijs	€ 39.950,-
Bouwjaar	-
Kleur	NERO
Brandstof	Benzine
Transmissie	Automaat
Tellerstand	105.820 KM
Vermogen	400 PK
Cilinderinhoud	4244 CC
Gewicht:	1680 KG

Foto's voertuig




Maserati
dick tenhouwers




Maserati
dick lathouwers
automotive


Maserati
GranSport


05820
kmh
0
40
80
120
160
200
240
280
320
°C

Exterieur

- Lichtmetalen velgen 19"
- Parkeersensor achter

Infotainment

- Navigatiesysteem en autotelefoon
- Audioinstallatie met cd-speler

Interieur

- Cruise control
- Voorstoelen verwarmd
- Elektrische ramen voor
- Elektrisch verstelbare stoel(en) met geheugen
- Lederen bekleding

Veiligheid

- Skyhook Suspension
- Airbag(s) side voor
- Airbag bestuurder
- Airbag passagier
- Alarm klasse 1(startblokkering)

Overige

- xenon koplampen met reiniging
- airco automatisch
- Onderhoudshistorie

Opmerkingen

Sommige auto’s kom je weinig tegen. Een écht goede vind je nog veel minder vaak. Deze Maserati GranSport uit 2005 is daar een mooi voorbeeld van. Uitgevoerd in stijlvol Nero, voorzien van het karakteristieke GranSport-interieur met zwart leder en Tecnico-stof én volledig conform zijn oorspronkelijke fabrieksuitvoering. Daarbij is de historie uitstekend bewaard gebleven. Precies zoals je een inmiddels ruim twintig jaar oude Maserati het liefst aantreft.

De GranSport was destijds de aanzienlijk sportievere evolutie van de Maserati Coupé. Maserati produceerde tussen 2004 en 2007 wereldwijd slechts 2.640 exemplaren van de GranSport Coupé. Dat maakt hem tegenwoordig een behoorlijk zeldzame verschijning. Zeker wanneer het gaat om een exemplaar dat niet alleen mooi is gebleven, maar waarvan ook de historie en belangrijke technische aandachtspunten aantoonbaar op orde zijn.

Bijzonder aan dit exemplaar is het originele interieur. Zwart leder wordt gecombineerd met de voor de GranSport zo kenmerkende Tecnico-stof. Maserati koos destijds bewust voor dit technische materiaal om de GranSport een duidelijk sportiever karakter te geven dan de reguliere Coupé. In combinatie met leder, carbon en de kenmerkende blauwe startknop geeft het de GranSport dat typische vroege-jaren-2000 Italiaanse sportwageninterieur dat inmiddels juist weer bijzonder aantrekkelijk is geworden. En minstens zo belangrijk: het interieur van deze auto is bijzonder netjes bewaard gebleven. Het bekende probleem van de zogenaamde sticky buttons speelt hier niet. De schakelaars en bedieningsknoppen ogen mooi, egaal en verzorgd.

De Maserati heeft 105.000 kilometer gereden en beschikt nog over het originele en volledig ingevulde serviceboekje. Daarmee is de onderhoudshistorie mooi inzichtelijk. Een belangrijk punt bij een GranSport is uiteraard de koppeling van de Cambiocorsa-transmissie. Uit de documentatie blijkt dat deze onlangs is vervangen. Ook bij het uitlezen van de auto wordt dit bevestigd: de koppeling heeft op dit moment nog een berekende restwaarde van 91%.

Onder de motorkap ligt de atmosferische 4.2 liter V8 met 400 pk, gekoppeld aan de Cambiocorsa-transmissie. Voor de GranSport werd de aansturing hiervan aangescherpt en kreeg ook het onderstel een sportievere afstemming. Verder onderscheidde de GranSport zich van de Coupé door onder andere zijn 19-inch wielen, gewijzigde bumpers, grotere grille, aerodynamische sideskirts en specifieke sportinterieur. Het resultaat is een Maserati uit een tijdperk waarin beleving nog centraal stond: een hoogtoerige atmosferische V8, achterwielaandrijving, een geautomatiseerde handbak en een geluid dat onmiskenbaar Italiaans is. Tegelijkertijd blijft het een echte Gran Turismo met vier zitplaatsen en voldoende comfort om er daadwerkelijk mee op reis te gaan.

Een Maserati GranSport is sowieso geen alledaagse verschijning. Van de Coupé werden wereldwijd slechts 2.640 exemplaren gebouwd. Ruim twintig jaar later wordt het verschil tussen zomaar een GranSport en een goed bewaard gebleven exemplaar alleen maar groter. Deze auto combineert een fraaie en ingetogen kleurstelling, 105.000 kilometer, een volledig aanwezig serviceboekje, een recent vervangen koppeling met nog 91% berekende restwaarde en een interieur waarbij ook de bekende sticky buttons geen punt van aandacht zijn.

Een goed verzorgde GranSport vinden voelt daardoor inmiddels bijna als een traktatie.

En precies dát is wat deze auto zo aantrekkelijk maakt. Heeft u vragen over deze auto of wilt u een persoonlijke video ontvangen waarin uw vragen worden beantwoord? Neem contact op en ik sta u met plezier te woord. Ik ben telefonisch bereikbaar op 06-41814760 of via video middels WhatsApp, FaceTime of Facebook Messenger. Kijk op www.dicklathouwers.nl/collectie voor een uitgebreide

fotoreportage van deze auto en het overige aanbod.

Bij online aankoop van deze auto mag u het onderstaande van ons verwachten:
* Aflevering zonder meerprijs in rijklare conditie
* Professionele en volledige poetsbeurt van in- en exterieur
* Tenaamstelling en vrijwaring
* Inruil is indien gewenst mogelijk
* Scherpe financierings- en leasingmogelijkheden (Informeer naar de mogelijkheden)

Graag tot ziens!
Met vriendelijke groet, Dick Lathouwers

Onze advertenties zijn met grote zorg opgesteld. Toch kan het onverhoopt voor komen dat een advertentie niet volledig is of een fout bevat. Derhalve zijn alle advertenties onder voorbehoud van druk- type- en spelfouten.

dick lathouwers
FUTURE CLASSICS
Kelvinweg 3
6101 WT Echt
+ 31 6 - 41 81 47 60
info@dicklathouwers.nl