Kelvinweg 3
6101 WT Echt
+ 31 6 - 41 81 47 60
info@dicklathouwers.nl

Ford Mustang

GT BULLITT

€ 26.950,- 2001 29.987 KM

dick lathouwers
automotive

dick lathouwers
automotive
BULLITT
MUSTANG

dick lathouwers
automotive

dick lathouwers
automotive
BULLITT
MUSTANG

RPMx1000
SELECT/RESET
130
140
150
km/h

OFF
2001
Mustang Bullitt
#0335 of 3041
VIN: 1FAFP42X71F204080
Exterior: Dark Highland Green

Mustang

MACH
460 sound system

Kenmerken

Merk	Ford
Model	Mustang
Type	GT BULLITT
Prijs	€ 26.950,-
Bouwjaar	-
Kleur	DARK HIGHLAND GREEN
Brandstof	Benzine
Transmissie	Handgeschakeld
Tellerstand	29.987 KM
Vermogen	264 PK
Cilinderinhoud	4601 CC
Gewicht:	1400 KG

Foto's voertuig

dick lathouwers
automotive
BULLITT
MUSTANG

dick lathouwers
automotive

dick lathouwers
automotive
BULLITT
MUSTANG

Opmerkingen

Sommige auto's zijn zeldzaam. Andere zijn legendarisch. Heel af en toe komen die twee eigenschappen samen in één auto.

Deze Ford Mustang Bullitt GT is zo'n auto.

In 1968 schreef Steve McQueen filmgeschiedenis met de inmiddels legendarische achtervolging in de film Bullitt. Zijn donkergroene Mustang Fastback groeide uit tot één van de meest iconische filmauto's aller tijden. Toen Ford in 2001 besloot dit icoon te eren, gebeurde dat niet met een simpele speciale kleur of een paar emblemen. De Bullitt werd ontwikkeld als een eerbetoon aan de pure rijdersauto. Minder uiterlijk vertoon, meer inhoud. Wereldwijd werden slechts 5.582 Bullitts gebouwd, waarvan 3.041 exemplaren in het iconische Dark Highland Green. Deze auto is nummer 335 van die gelimiteerde serie en behoort daarmee tot een exclusief gezelschap dat wereldwijd steeds moeilijker te vinden is.

De Bullitt onderscheidde zich op talloze punten van een reguliere Mustang GT. De karakteristieke achterspoiler verdween, net als de mistlampen in de grille en vrijwel alle overbodige badges. De verlaagde rijhoogte, de unieke Bullitt-velgen, de aluminium tankdop en de ingetogen afwerking gaven de auto een veel volwassener en gespierder karakter. Een Mustang voor kenners. Wie weet waar hij naar kijkt, herkent hem direct. Wie dat niet weet, ziet vooral een bijzonder stijlvolle Mustang.

Onder de motorkap ligt de bekende 4.6-liter V8, die voor de Bullitt werd voorzien van onder meer een aangepast inlaatspruitstuk, een vrijere uitlaat en een gewijzigde motorkalibratie. Het resultaat was niet alleen meer vermogen, maar vooral een veel levendiger karakter. In combinatie met de handgeschakelde transmissie vormt dit precies het recept waarvoor Amerikaanse V8's zo geliefd zijn. Het diepe, rauwe geluid, de lange slagen van de V8 en de directe mechanische beleving zorgen ervoor dat iedere rit voelt als een eerbetoon aan een tijd waarin autorijden nog puur was.

Dit exemplaar maakt dat verhaal misschien nog wel mooier.

Met slechts 30.000 originele mijlen behoort deze Bullitt tot de mooiste exemplaren die vandaag de dag te vinden zijn. Jarenlang maakte hij deel uit van een privéverzameling, waar hij met uitzonderlijk veel zorg werd bewaard. Vier jaar geleden kwam de auto in bezit van de vorige eigenaar. Een liefhebber die al meerdere Mustangs in bezit heeft gehad maar deze Bullitt niet kon weerstaan. Sindsdien is er niet gekozen voor simpel onderhoud, maar voor perfectionering.

Vrijwel de complete aandrijflijn en wielophanging werden aangepakt om de auto technisch naar een niveau te brengen dat past bij zijn bijzondere status. De achteras werd volledig gereviseerd en voorzien van een Ford Racing 4.10-overbrenging, terwijl de originele TR3650-versnellingsbak professioneel werd gereviseerd en gecombineerd met een hoogwaardige MGW Short Shifter en een aluminium aandrijfas. Het resultaat is een aandrijflijn die nog directer, strakker en preciezer aanvoelt dan Ford hem destijds afleverde.

Ook het onderstel werd grondig vernieuwd. Bilstein-schokdempers, nieuwe veren, draagarmen, caster/camber plates en hoogwaardige componenten zorgen voor een stuurgevoel dat verrassend modern aandoet. Dankzij de volledige Stiffler's FIT-chassisversteviging, die de auto van voor tot achter versterkt, voelt de carrosserie uitzonderlijk solide aan. De compleet vernieuwde stuurinrichting met componenten van Maximum Motorsports maakt iedere stuurbeweging direct en precies.

Maar misschien nog wel indrukwekkender is de hoeveelheid preventief onderhoud die de afgelopen vier jaar is uitgevoerd. Niet omdat onderdelen defect waren, maar omdat deze Bullitt eenvoudigweg in topconditie moest verkeren. Zo werden onder meer de airconditioningcompressor, brandstofpomp, wiellagers, bougies, accu, multiriem, spanrollen, poelies en motorsteunen vervangen. Daarnaast zijn alle vloeistoffen ververst en is de auto technisch van voor tot achter nagelopen. Het type onderhoud dat je alleen tegenkomt bij een eigenaar die zijn auto niet ziet als bezit, maar als passie. Hierdoor staat deze Bullitt er vandaag niet alleen schitterend bij, maar voelt hij ook technisch uitzonderlijk fris en solide aan.

Ook aan de remmen werd niets overgelaten. Schijven, blokken, remslangen en revisiewerk zorgen ervoor dat de auto remt zoals hij rijdt: krachtig en vol vertrouwen. De onbeschadigde Bullitt-velgen zijn voorzien van jonge banden en verkeren, net als de rest van de auto, in een bijzonder verzorgde conditie.

De soundtrack wordt verzorgd door een prachtige combinatie van een Bassani-uitlaatsysteem met een Magnaflow-middenpijp. Geen overdreven luide uitlaat die vooral aandacht vraagt, maar precies dat diepe, volle Amerikaanse V8-geluid dat iedere liefhebber hoopt te horen wanneer de sleutel wordt omgedraaid. Een geluid dat niet alleen hoorbaar is, maar vooral voelbaar.

Wat deze Bullitt uiteindelijk zo bijzonder maakt, is dat hij twee werelden samenbrengt. Enerzijds is hij een uiterst zeldzame en gewilde gelimiteerde uitvoering met een directe link naar één van de beroemdste auto's uit de filmgeschiedenis. Anderzijds is het een exemplaar dat technisch met zoveel aandacht en kennis is verbeterd dat hij rijdt zoals je altijd had gehoopt dat een Bullitt zou rijden.

Bij Dick Lathouwers Future Classics zoeken we auto's die meer zijn dan een verzameling specificaties. Auto's met karakter. Auto's met een verhaal. En vooral auto's die zijn gekoesterd door liefhebbers die kwaliteit belangrijker vonden dan kosten.

Deze Ford Mustang Bullitt is daar misschien wel één van de mooiste voorbeelden van. Een zeldzame Amerikaanse sportcoupé die niet alleen een icoon uit de filmgeschiedenis eert, maar ook laat zien waarom een atmosferische V8, een handgeschakelde versnellingsbak en achterwielaandrijving nog altijd het hart van iedere autoliefhebber sneller doen kloppen.

Sommige auto's maken een rit bijzonder. Deze Bullitt maakt van iedere rit een scène die Steve McQueen waarschijnlijk met een glimlach had goedgekeurd. Heeft u vragen over deze auto of wilt u een persoonlijke video ontvangen waarin uw vragen worden beantwoord? Neem contact op en ik sta u met plezier te woord. Ik ben telefonisch bereikbaar op 06-41814760 of via video middels WhatsApp, FaceTime of Facebook Messenger. Kijk op www.dicklathouwers.nl/collectie voor een uitgebreide fotoreportage van deze auto en het overige aanbod.

Bij online aankoop van deze auto mag u het onderstaande van ons verwachten:
* Aflevering zonder meerprijs in rijklare conditie
* Professionele en volledige poetsbeurt van in- en exterieur
* Tenaamstelling en vrijwaring
* Inruil is indien gewenst mogelijk
* Scherpe financierings- en leasingmogelijkheden (Informeer naar de mogelijkheden)

Graag tot ziens!
Met vriendelijke groet, Dick Lathouwers

Onze advertenties zijn met grote zorg opgesteld. Toch kan het onverhoopt voor komen dat een

advertentie niet volledig is of een fout bevat. Derhalve zijn alle advertenties onder voorbehoud van druk- type- en spelfouten.

Kelvinweg 3
6101 WT Echt
+ 31 6 - 41 81 47 60
info@dicklathouwers.nl